

## Calidad premium en detalle



Todos los modelos y dimensiones se someten a la prueba de rendimiento RECOM 130 %, que va más allá de los requisitos legales. En este ensayo, realizado por el acreditado PRÜFLABOR NORD GMBH, el neumático funciona durante 24 horas a una velocidad de 40 km/h y con una carga de rueda del 130 % de la carga estándar en el banco de pruebas.

### PRÜFLABOR NORD

Ensayo de rendimiento con especificaciones KRAIBURG +30 % de carga por rueda



Report: L14099

**RECOM**  
TYRES

## Compromiso de calidad

No se arriesgue. Con los neumáticos premium RECOM se beneficiará de muchas propiedades en un solo producto:

- ✓ MÁXIMA SEGURIDAD
- ✓ FIABILIDAD ABSOLUTA
- ✓ ALTA RENTABILIDAD
- ✓ KILOMETRAJE EXCELENTE
- ✓ CARACTERÍSTICAS DE TRACCIÓN INMEJORABLES
- ✓ RESISTENCIA OPTIMIZADA A LA RODADURA
- ✓ DISEÑO DE LA BANDA DE RODADURA MODERNO
- ✓ SOSTENIBILIDAD Y RESPETO AL MEDIO AMBIENTE
- ✓ REDUCCIÓN DE LA EMISIÓN DE RUIDO
- ✓ PROPIEDADES DE MARCHA SOBRE MOJADO ÓPTIMAS
- ✓ ESTABILIDAD DIRECCIONAL EXCELENTE
- ✓ MUY BUENAS PROPIEDADES DE FRENADO

## SEGUROS. DURADEROS. PREMIUM.



Los productos y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso.

GRASWALD • HEILIGTAG | Passau

**RECOM**  
TYRES

## SEGUROS. DURADEROS. PREMIUM.



**RECOM**  
TYRES

## Neumáticos RECOM: Como nuevos...

...o incluso mejor. Con los neumáticos para vehículos comerciales RECOM, ustedes se beneficiarán de nuestros profundos conocimientos como experto en materiales y banda de rodadura en el ámbito del recauchutado en caliente líder en Europa.

**Convéncense de las numerosas ventajas de los neumáticos premium RECOM:**



### GRAN AHORRO DE COSTES

Hasta un 40 % por kilómetro recorrido en comparación con los costes de utilización de neumáticos nuevos de alta calidad.



### NEUMÁTICOS DURADEROS DE CALIDAD

Semejante kilometraje al de los neumáticos nuevos, con los mismos estándares de seguridad.



### CONTRIBUCIÓN A LA PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Hasta un 80 % menos de emisiones durante la producción en comparación con la producción de neumáticos nuevos.



### TECNOLOGÍA KRAIBURG

Uso de los más altos estándares de tecnología, desde la selección de la carcasa, hasta la inspección final.

UNA MARCA DE



#### RECOM Tyres Spain

Alessandro Bottesini Campos  
Sales Manager Spain

Mobile (AUT): +43 676 843 451 237

Mobile (ESP): +34 610 099 062

Fax: +43 7748 7241-384

alessandro.bottesini@kraiburg.at

[WWW.RECOM-TYRES.COM](http://WWW.RECOM-TYRES.COM)

[WWW.RECOM-TYRES.COM](http://WWW.RECOM-TYRES.COM)

UNA MARCA DE





# D-1001



## RECGM D-1001

### EL TODOTERRENO PARA EJES MOTRICES

- Para ejes motrices de camiones en transporte de largas distancias y de distribución
- Excelentes características de desgaste gracias a una frecuente interrupción de los bloques de la banda de rodadura con laminillas
- Óptima transmisión de fuerzas de tracción a superficies de la carretera
- Neumático multi estación con buenas propiedades invernales
- Alto kilometraje gracias a la gran superficie de contacto de la banda de rodadura del neumático
- Buena auto refrigeración
- Funcionamiento invernal homologado con marcajes 3PMSF y M+S
- Neumático con sentido de rotación
- Rodaje suave
- Ahorro de combustible gracias a la ausencia en la banda de rodadura de bloques pronunciados



Dimensiones	Índice de Carga/ Velocidad	Profundidad de la banda de rodadura	Marca adicional
315/70 R22.5	154/150L	18 mm	3PMSF / M+S

# D-1002



## RECGM D-1002

### EL PROFESIONAL DE INVIERNO PARA EJES MOTRICES

- Para ejes motrices de camiones en transporte de largas distancias y de distribución regional
- Banda de rodadura con bloques con fuerte laminación con geometría de hombros abiertos
- Excelentes características de desgaste
- Óptima transmisión de fuerzas de tracción a superficies de pistas invernales
- Neumático 4 estaciones
- Tiempo óptimo de instalación a finales de otoño o principios del invierno
- Kilometraje muy elevado gracias a la gran superficie de contacto de la banda de rodadura del neumático
- Neumático sin sentido de rotación, con lo que se puede emplearse en cualquier posición de la rueda y eje
- Mezcla de la superficie de la banda de rodadura, que permite rodaje de manera particularmente fría
- Funcionamiento invernal homologado con marcajes 3PMSF y M+S



Dimensiones	Índice de Carga/ Velocidad	Profundidad de la banda de rodadura	Marca adicional
315/70 R22.5	154/150 L	21 mm	3PMSF / M+S
315/80 R22.5	156/150 K	21 mm	3PMSF / M+S

# D-1003



## RECGM D-1003

### EL FUERTE ALIADO PARA EJES MOTRICES

- Diseño de tacos con orientación transversal y hombros de rodadura abiertos
- Ejes motrices de camiones en empleo mixto (carretera y obras)
- Empleo en transporte de cercanías
- Perfil para las cuatro estaciones del año
- Alto kilometraje gracias a la gran profundidad de diseño
- Neumático sin sentido de giro
- Muy buen agarre y tracción gracias a los tacos muy transversales
- Muy buena evacuación de agua y barro, gracias a su diseño abierto en los tacos



Dimensiones	Índice de Carga/ Velocidad	Profundidad de la banda de rodadura	Marca adicional
315/80 R22.5	156/150 K	21 mm	3PMSF / M+S

# T-3001



## RECGM T-3001

### EL CORREDOR DE FONDO PARA EJES LIBRES

- Para ejes de semirremolques y remolques en cualquier aplicación, sobre todo en carretera
- Muy resistente contra esfuerzos transversales
- Alto kilometraje gracias a la gran superficie de contacto de la banda de rodadura del neumático
- Estabilidad de dirección gracias a la geometría cerrada de los hombros macizos
- Funcionamiento invernal homologado con marcajes 3PMSF y M+S



Dimensiones	Índice de Carga/ Velocidad	Profundidad de la banda de rodadura	Marca adicional
385/55 R22.5	160 K	15,5 mm	3PMSF / M+S
385/65 R22.5	160 J	15,5 mm	3PMSF / M+S