

Calidad premium en detalle



Todos los modelos y dimensiones se someten a la prueba de rendimiento RECOM 130 %, que va más allá de los requisitos legales. En este ensayo, realizado por el acreditado PRÜFLABOR NORD GMBH, el neumático funciona durante 24 horas a una velocidad de 40 km/h y con una carga de rueda del 130 % de la carga estándar en el banco de pruebas.

PRÜFLABOR NORD

Ensayo de rendimiento con especificaciones KRAIBURG +30 % de carga por rueda



Report: L14099

RECOM
TYRES

Compromiso de calidad

No se arriesgue. Con los neumáticos premium RECOM se beneficiará de muchas propiedades en un solo producto:

- ✓ MÁXIMA SEGURIDAD
- ✓ FIABILIDAD ABSOLUTA
- ✓ ALTA RENTABILIDAD
- ✓ KILOMETRAJE EXCELENTE
- ✓ CARACTERÍSTICAS DE TRACCIÓN INMEJORABLES
- ✓ RESISTENCIA OPTIMIZADA A LA RODADURA
- ✓ DISEÑO DE LA BANDA DE RODADURA MODERNO
- ✓ SOSTENIBILIDAD Y RESPETO AL MEDIO AMBIENTE
- ✓ REDUCCIÓN DE LA EMISIÓN DE RUIDO
- ✓ PROPIEDADES DE MARCHA SOBRE MOJADO ÓPTIMAS
- ✓ ESTABILIDAD DIRECCIONAL EXCELENTE
- ✓ MUY BUENAS PROPIEDADES DE FRENADO

SEGUROS. DURADEROS. PREMIUM.



Los productos y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso.

GRASWALD • HEILIGTAG | Passau

RECOM
TYRES

SEGUROS. DURADEROS. PREMIUM.



RECOM
TYRES

Neumáticos RECOM: Como nuevos...

...o incluso mejor. Con los neumáticos para vehículos comerciales RECOM, ustedes se beneficiarán de nuestros profundos conocimientos como experto en materiales y banda de rodadura en el ámbito del recauchutado en caliente líder en Europa.

Convéncense de las numerosas ventajas de los neumáticos premium RECOM:



GRAN AHORRO DE COSTES

Hasta un 40 % por kilómetro recorrido en comparación con los costes de utilización de neumáticos nuevos de alta calidad.



NEUMÁTICOS DURADEROS DE CALIDAD

Semejante kilometraje al de los neumáticos nuevos, con los mismos estándares de seguridad.



CONTRIBUCIÓN A LA PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Hasta un 80 % menos de emisiones durante la producción en comparación con la producción de neumáticos nuevos.



TECNOLOGÍA KRAIBURG

Uso de los más altos estándares de tecnología, desde la selección de la carcasa, hasta la inspección final.

UNA MARCA DE



WWW.RECOM-TYRES.COM

RECOM Tyres Spain

Alessandro Bottesini Campos
Sales Manager Spain

Mobile (AUT): +43 676 843 451 237

Mobile (ESP): +34 610 099 062

Fax: +43 7748 7241-384

alessandro.bottesini@kraiburg.at

UNA MARCA DE



WWW.RECOM-TYRES.COM

D-1001



RECGM D-1001

EL TODOTERRENO PARA EJES MOTRICES

- Para ejes motrices de camiones en transporte de largas distancias y de distribución
- Excelentes características de desgaste gracias a una frecuente interrupción de los bloques de la banda de rodadura con laminillas
- Óptima transmisión de fuerzas de tracción a superficies de la carretera
- Neumático multi estación con buenas propiedades invernales
- Alto kilometraje gracias a la gran superficie de contacto de la banda de rodadura del neumático
- Buena auto refrigeración
- Funcionamiento invernal homologado con marcajes 3PMSF y M+S
- Neumático con sentido de rotación
- Rodaje suave
- Ahorro de combustible gracias a la ausencia en la banda de rodadura de bloques pronunciados

| Dimensiones | Índice de Carga/ Velocidad | Profundidad de la banda de rodadura | Marca adicional |
|--------------|-------------------------------|---|--------------------|
| 315/70 R22.5 | 154/150L | 18 mm | 3PMSF / M+S |

D-1002



RECGM D-1002

EL PROFESIONAL DE INVIERNO PARA EJES MOTRICES

- Para ejes motrices de camiones en transporte de largas distancias y de distribución regional
- Banda de rodadura con bloques con fuerte laminación con geometría de hombros abiertos
- Excelentes características de desgaste
- Óptima transmisión de fuerzas de tracción a superficies de pistas invernales
- Neumático 4 estaciones
- Tiempo óptimo de instalación a finales de otoño o principios del invierno
- Kilometraje muy elevado gracias a la gran superficie de contacto de la banda de rodadura del neumático
- Neumático sin sentido de rotación, con lo que se puede emplearse en cualquier posición de la rueda y eje
- Mezcla de la superficie de la banda de rodadura, que permite rodaje de manera particularmente fría
- Funcionamiento invernal homologado con marcajes 3PMSF y M+S

| Dimensiones | Índice de Carga/ Velocidad | Profundidad de la banda de rodadura | Marca adicional |
|--------------|-------------------------------|---|--------------------|
| 315/70 R22.5 | 154/150 L | 21 mm | 3PMSF / M+S |
| 315/80 R22.5 | 156/150 K | 21 mm | 3PMSF / M+S |

D-1003



RECGM D-1003

EL FUERTE ALIADO PARA EJES MOTRICES

- Diseño de tacos con orientación transversal y hombros de rodadura abiertos
- Ejes motrices de camiones en empleo mixto (carretera y obras)
- Empleo en transporte de cercanías
- Perfil para las cuatro estaciones del año
- Alto kilometraje gracias a la gran profundidad de diseño
- Neumático sin sentido de giro
- Muy buen agarre y tracción gracias a los tacos muy transversales
- Muy buena evacuación de agua y barro, gracias a su diseño abierto en los tacos

| Dimensiones | Índice de Carga/ Velocidad | Profundidad de la banda de rodadura | Marca adicional |
|--------------|-------------------------------|---|--------------------|
| 315/80 R22.5 | 156/150 K | 21 mm | 3PMSF / M+S |

T-3001



RECGM T-3001

EL CORREDOR DE FONDO PARA EJES LIBRES

- Para ejes de semirremolques y remolques en cualquier aplicación, sobre todo en carretera
- Muy resistente contra esfuerzos transversales
- Alto kilometraje gracias a la gran superficie de contacto de la banda de rodadura del neumático
- Estabilidad de dirección gracias a la geometría cerrada de los hombros macizos
- Funcionamiento invernal homologado con marcajes 3PMSF y M+S

| Dimensiones | Índice de Carga/ Velocidad | Profundidad de la banda de rodadura | Marca adicional |
|--------------|-------------------------------|---|--------------------|
| 385/55 R22.5 | 160 K | 15,5 mm | 3PMSF / M+S |
| 385/65 R22.5 | 160 J | 15,5 mm | 3PMSF / M+S |