

RECOM
TYRES

SICHER. LANGLEBIG. **PREMIUM.**

Die heißerneuerten
Nutzfahrzeug-Premiumreifen
von KRAIBURG Austria.



WWW.RECOM-TYRES.COM

EINE MARKE VON

 **KRAIBURG**
TYRE SOLUTIONS



RECOM
TYRES

Ein starkes Profil für höchste Standards

Unter der neuen Marke RECOM vereinen wir über 70 Jahre Erfahrung im Compounding mit hoher Fachkompetenz in der Entwicklung optimaler Gummimischungen und hoch effizienter Reifenprofile. Mit unserem europaweiten, kundennahen Vertrieb können wir individuell auf die Bedürfnisse unserer Kunden eingehen.

Durch die Bündelung unserer einzigartigen Kompetenzfelder sind wir in der Lage, Premiumreifen für Nutzfahrzeuge herzustellen, die in Qualität, Sicherheit, Wirtschaftlichkeit, Umweltverträglichkeit und Komfort bislang ihresgleichen suchen. Das bestätigen uns nicht nur unabhängige Tests, sondern auch viele zufriedene Kunden.

RECOM – Sicher. Langlebig. Premium.

KRAIBURG TYRE SOLUTIONS IN ZAHLEN*:

Mehr als
330 Mitarbeiter

Über
70 Jahre Erfahrung

Über
20 Tsd. Tonnen jährliche
Gummiproduktion

Rund
94,3 Mio. € Umsatz 2022

Mehr als
1.250 Kilometer Laufstreifen-
produktion jährlich
(Das entspricht ca. der Strecke
von Salzburg nach London)

*Stand 01/2024

EINE MARKE VON



KRAIBURG
TYRE SOLUTIONS

Reifenproduktion auf höchstem Niveau

01 Karkassenspezifikation und -auswahl

Neben den Laufflächen- und Seitenwand-Gummimischungen ist die Karkasse der wichtigste Rohstoff für RECOM Qualitätsreifen. Wir legen die marktüblichen Kriterien sogar noch höher: Denn nur die allerbesten Karkassen von Premium-Neureifenherstellern schaffen es bis zu unserer Eingangskontrolle, bei der sich diese strengen Inspektionsverfahren stellen müssen.

03 Rauung

Computergesteuerte Klingen entfernen nun gemäß einer genau spezifizierten Kontur den Restgummi von der Lauffläche und reaktivieren so die Verbindungsfläche zwischen Karkasse und den neuen Gummimischungen. Gleichzeitig werden die Seitenwände gebürstet, um hier ebenfalls eine reaktive Oberfläche für die neue Mischung und die Vulkanisation zu schaffen.

05 Vulkanisation

In der Vulkanisationspresse erfolgt der letzte Produktionsschritt auf dem Weg zum RECOM Premiumreifen. Hier definieren und steuern die Parameter Temperatur, Zeit und Druck den gesamten Vulkanisationsprozess. Dieser gewährleistet die einwandfreie Verbindung und Vernetzung der einzelnen Reifenbauteile und gibt unserem Premiumreifen sein eigens von unseren Spezialisten designedes Profil.



RECOM
TYRES

02 Karkasseninspektion

Zunächst prüfen wir die Karkasse auf sichtbare Beschädigungen an der Reifenwulst, an den Seitenwänden, auf der Lauffläche und am Innenliner.

Danach geht es zur Shearographie – ein lasergesteuertes Prüfverfahren, mit dem auch äußerlich nicht erkennbare Defekte aufgespürt werden.

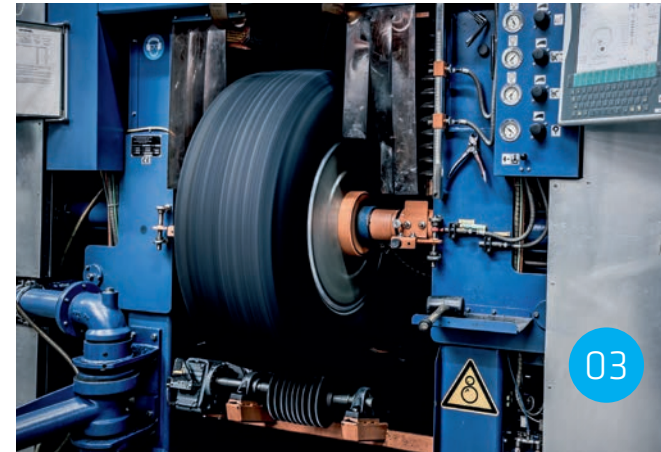
Anschließend werden durch das Abtasten der Karkasse mit einer Prüfspannung von 25.000 V auch kleinste Stichverletzungen detektiert. Und schließlich muss die Karkasse bei der Druckprüfung dem 1,25-fachen ihres Norm-Betriebsdrucks standhalten.

04 Belegen

Ist der gesamte Restgummi entfernt, wird die Karkasse mit den erprobten und bestens aufeinander abgestimmten Hightech-Gummimischungen von KRAIBURG belegt. Dabei wird die unvulkanisierte Mischung direkt auf die Karkasse extrudiert. Dieser Vorgang erfolgt automatisiert – mit den modernsten Extrudern nach genau spezifizierten Vorgaben.

06 Freigabeprüfung

Bei der finalen Freigabeprüfung muss jeder Reifen noch einmal in die Shearographie und auf den Druckprüfstand.



RECOM Reifen: So gut wie neu ...

... und noch viel besser. Mit RECOM Premiumreifen profitieren Sie von unserem tiefgreifenden Know-how als führender europäischer Spezialist für Materialien und Profile im Bereich der Heißeerneuerung.

Überzeugen Sie sich von den vielen Vorteilen der RECOM Premiumreifen:



HOHE KOSTENERSPARNIS

Weniger Kosten pro gefahrenem Kilometer. Durch den Einsatz von RECOM Premiumreifen reduzieren Sie die Reifenkosten in Ihrem Fuhrpark um bis zu 40 % – verglichen mit den Kosten beim Einsatz von Premiumneureifen.



LANGLEBIGE QUALITÄTSREIFEN

Fahren Sie besser. Die Leistung von RECOM Premiumreifen ist mit der von Neureifen absolut vergleichbar. Außerdem definiert die UNECE-Regelung 109 die Sicherheitsbestimmungen für alle runderneuerten Nutzfahrzeugreifen. Sicherheit garantiert.



BEITRAG ZUM UMWELTSCHUTZ

Die Lauffläche macht etwa 20 % eines Reifens aus. So reduzieren wir bei der Herstellung unserer heißerneuerten RECOM Reifen die Emissionen um bis zu 80 % – verglichen mit der Neureifenproduktion.



KRAIBURG TECHNOLOGIE

Wir bei KRAIBURG Tyre Solutions ermöglichen qualitativ hochwertigen Karkassen ein neues Leben als RECOM Reifen und bieten Ihnen einen Qualitätsstandard auf Premiumniveau.

Premiumqualität im Detail



RECOM
TYRES

WWW.RECOM-TYRES.COM

-28 °C
Umgebungstemperatur

-22 °C
Asphalttemperatur

**NORWAY
APPROVED**



**perfekte
Bodenhaftung**

3PMSF tested

Beste Traktion – auch auf Schnee und Eis

Wenn es richtig Winter wird, stößt eine Standardnutzfahrzeugbereifung mit M+S-Kennzeichnung schnell an ihre Grenzen.

Ob verschneit, vereist, matschig oder nasskalt: Unsere speziell entwickelten Gummimischungen und optimierten Profile geben den RECOM Nutzfahrzeugreifen beste Bodenhaftung bei wirklich jeder Fahrbahnbedingung. Das haben sie bereits bei umfangreichen Tests im skandinavischen Winter unter Beweis gestellt. Und ihre offizielle 3PMSF-Kennzeichnung bestätigt das.



Sicher durch den Winter mit **3PMSF-Kennzeichnung**

Um die Erfüllung der gesetzlichen Winterreifenpflicht zu gewährleisten, ist es in Skandinavien bereits seit Januar 2017 erforderlich, dass die am Fahrzeug montierten Reifen mit dem 3PMSF-Symbol (Three Peak Mountain Snowflake) gekennzeichnet sind. Seit Januar 2018 gilt diese Regelung auch in Deutschland und weitere europäische Länder werden folgen. Nur die M+S-Kennzeichnung allein reicht dafür nicht mehr aus.

Kann die M+S-Kennzeichnung von jedem Hersteller nach eigenen – nicht normierten Kriterien – vergeben werden, so sind die Regularien für die Vergabe des 3PMSF-Symbols sehr viel strenger. Dabei muss sich jeder Nutzfahrzeugreifen, der mit diesem Symbol gekennzeichnet werden soll, bei einem normierten Beschleunigungs- und Verzögerungstest auf geschlossener Schneedecke beweisen. Die Kriterien für diesen Test sind im Anhang 7 der UNECE-Regelung Nr. 109 genau definiert. Und nur Reifentypen, die die spezifizierten Werte bei diesem Test erreichen, dürfen künftig das 3PMSF-Symbol tragen.

Es ist eine Selbstverständlichkeit, dass wir unsere RECOM Premiumreifen diesen herausfordernden Tests unterziehen. Die Ergebnisse bestätigen, dass Sie der RECOM gut, sicher und im Rahmen der gesetzlichen Vorgaben durch den Winter führt.

Hohe Qualität bei hohen Temperaturen

Hohe Temperaturen verlangen dem Reifen und der Gummimischung einiges ab. Mit perfekt aufeinander abgestimmten Materialien sorgen wir dennoch für sicheres und wirtschaftliches Fahren – auch bei extremen Umgebungsbedingungen.

Wirtschaftlichkeit und Sicherheit bei Hitze dank spezieller Gummimischungen

Unsere RECOM Premiumreifen garantieren ein hohes Maß an Betriebssicherheit. Die Mischungen haben einen sehr hohen Naturkautschukanteil und sorgen dadurch für einen geringen Rollwiderstand sowie eine hohe Schnitt- und Weiterreißbeständigkeit. Das macht sie zum idealen Begleiter für hohe Achslasten und Betriebstemperaturen.



Geringer Abrieb

Die Auswahl bester Rohstoffe und über die Jahre perfektionierte Mischungsverhältnisse gewährleisten einen geringen Abrieb des Reifens.



Geringe Hitzeentwicklung

Durch das optimale Zusammenspiel von Premiumkarkassen, speziell abgestimmten Laufflächendesigns und kühl laufenden Mischungen entstehen sichere Reifen mit einer geringen Hitzeentwicklung.

Den perfekten Luftdruck für unsere Reifen finden Sie auf Seite 16 in der Broschüre, über nebenstehenden QR-Code oder unter:
www.recom-tyres.com



+40 °C
Außentemperatur

+60 °C
Fahrbahntemperatur

Mit RECOM kommt Nachhaltigkeit ins Rollen

Runderneuern statt wegwerfen! Dank der Wiederverwendung von Premiumkarkassen bestehen unsere Reifen bis zu 75 % aus recycelten Material. Da nur das abgefahrene Material und nicht der komplette Reifen ersetzt werden muss, ergeben sich deutliche Einsparungen der natürlichen Ressourcen, angefangen bei der Rohstoffherzeugung bis hin zur Reifenproduktion.



70 % weniger natürliche Ressourcen



29 % weniger Landnutzung zum Anbau von Kautschukbäumen



Reduzierung der CO₂-Emission um bis zu 24 %



Verringerung der Feinstaubbelastung um bis zu 21 %

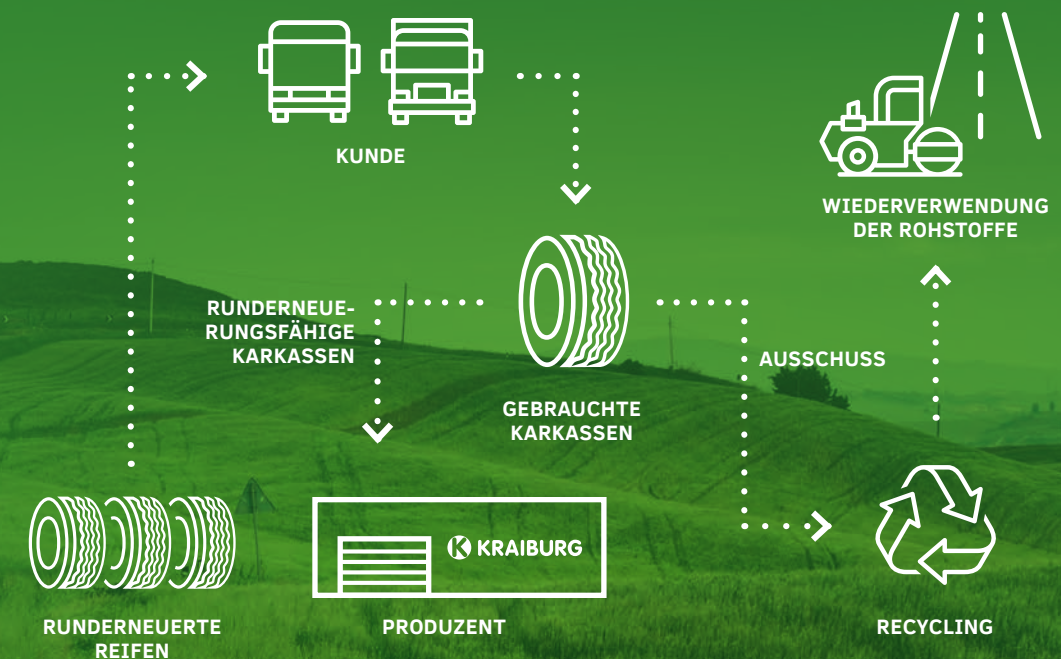


Der Trinkwasserverbrauch wird um 19 % verringert



Dank der Wiederverwendung der Karkassen enthalten unsere Reifen bis zu 75 % recyceltes Material

Der Kreislauf eines RECOM Reifens



130 % im Leistungstest

Um die Ausfallsicherheit und die Langlebigkeit des RECOM Premiumreifens auf dem höchstmöglichen Niveau zu halten, werden alle Modelle und Dimensionen dem über die gesetzlichen Anforderungen hinausgehenden „RECOM 130-%-Leistungstest“ unterzogen. Es ist ein erweitertes Verfahren, das über die Bestimmungen des ECE 109 R-Verfahrens hinausgeht. Hält ein Produkt den Kriterien stand, ist es damit qualitativ weitaus hochwertiger.

Integriert in das Verfahren des Prüflabor Nord sind 5 Kriterien:

- Betriebsbewertung ECE-109 R. / 47 h Leistungstest
- Beurteilung (Rundlauf, Seiten- und Höhengschlag, Reifenaufbau und Kennzeichnung)
- Leistungsprüfung ECE-109 R. / 24 h 101 %
- Leistungsprüfung / 5° Sturz
- Leistungsprüfung / PN-LT-130 / 24 h 130 %

PRÜFLABOR NORD

Leistungstest mit
KRAIBURG-Spezifikation
+ 30 % Radlast



Report: L14099

Ausgezeichnete und geprüfte Leistung

RECOM verspricht für qualitativ hochwertige Karkassen nicht nur ein weiteres Leben, sondern ein Leben in Premiumqualität. Modernste Prüftechniken und neueste Produktionsverfahren sowie Haltbarkeits- und Sicherheitstests garantieren eine gleichbleibend hohe Produktqualität.

Premiumreifen nach gesetzlichen Richtlinien

Neben unseren eigenen anspruchsvollen Leistungstests unterziehen wir uns beim Prüflabor Nord bereits frühzeitig gesetzlich vorgeschriebenen Prüfungen.

Das Prüflabor Nord arbeitet bereits seit 10 Jahren mit den angewandten Testverfahren, die zum Teil aus der Reifenentwicklung stammen und dort ständig weiterentwickelt und an die aktuellen Anforderungen angepasst werden. Das angewandte, erweiterte Verfahren geht sogar über die Bestimmungen des ECE 109 R-Verfahrens hinaus und verspricht somit ein weitaus hochwertigeres Produkt.



SNOW GRIP INDEX MEASUREMENTS FOR C3 TIRES	
SPMSF	
REPORT DETAILS	
Test Report No. KR - 15002	
Date of test	26.01.2015 - 04.02.2015
Location of test track	Väster / Norwegen
Type Approval Authority / Technical Service	Protektor Nord GmbH Teufelberg 10, D-24079 Bad Bramstedt Reg. Nr. KBA-P 00038-2000
Name and address of application	KRAIBURG Reifen GmbH & Co. KG Waldenstraße 11, A-5112 Garsberg
Manufacturer and brand name / Trade description	C-3000
Tire class	C3 (V) Wide
Category of use	Strom
ASTM: DMTT Test F2870-11 Standard Reference Test Tire 315/70 R 22.5 154/105, Radial	
LIST OF RETRACTABLE TIRE SIZES	
Certificate of conclusion	
The candidate tire has passed the snow performance test successfully. Snow performance test. Level pursuant Annex 10 of UN ECE R 109 for the tire series.	
The tests were carried out in accordance with the relevant requirements of EN ISO/IEC 17025:2005.	
Christoph Preusser Product manager	

SNOW GRIP INDEX MEASUREMENTS FOR C3 TIRES	
SPMSF	
REPORT DETAILS	
Test Report No. PN SG 17003	
Date of test	18.01.2017 - 20.01.2017
Location of test track	Väster / Norwegen
Type Approval Authority / Technical Service	Protektor Nord GmbH Teufelberg 10, D-24079 Bad Bramstedt Reg. Nr. KBA-P 00038-2000
Name and address of application	KRAIBURG Reifen GmbH & Co. KG Waldenstraße 11, A-5112 Garsberg
Manufacturer and brand name / Trade description	T-3001
Tire class	C3 (V) Wide
Category of use	Strom
ASTM: DMTT Test F2870-11 Standard Reference Test Tire 315/70 R 22.5 154/105, Radial	
LIST OF RETRACTABLE TIRE SIZES	
Certificate of conclusion	
The candidate tire has passed the snow performance test successfully. Snow performance test. Level pursuant Annex 10 of UN ECE R 109 for the tire series.	
The tests were carried out in accordance with the relevant requirements of EN ISO/IEC 17025:2005.	
Christoph Preusser Product manager	

SNOW GRIP INDEX MEASUREMENTS FOR C3 TIRES	
SPMSF	
REPORT DETAILS	
Test Report No. PN SG 17013	
Date of test	14.01.2017 - 16.01.2017
Location of test track	Väster / Norwegen
Type Approval Authority / Technical Service	Protektor Nord GmbH Teufelberg 10, D-24079 Bad Bramstedt Reg. Nr. KBA-P 00038-2000
Name and address of application	KRAIBURG Reifen GmbH & Co. KG Waldenstraße 11, A-5112 Garsberg
Manufacturer and brand name / Trade description	T-3001
Tire class	C3 (V) Wide
Category of use	Strom
ASTM: DMTT Test F2870-11 Standard Reference Test Tire 315/70 R 22.5 154/105, Radial	
LIST OF RETRACTABLE TIRE SIZES	
Certificate of conclusion	
The candidate tire has passed the snow performance test successfully. Snow performance test. Level pursuant Annex 10 of UN ECE R 109 for the tire series.	
The tests were carried out in accordance with the relevant requirements of EN ISO/IEC 17025:2005.	
Christoph Preusser Product manager	

Der richtige Druck für höchste Lebensdauer

Regelmäßige Luftdruckkontrollen erhöhen die Lebensdauer Ihrer Qualitätsreifen und geben Ihnen das gute Gefühl, sicher unterwegs zu sein.

Dimension	Design	Last-index	Ge-schwin-digkeits-index	Bar	6,00	6,50	7,00	7,50	8,00	8,50	9,00
				PSI	87	94	102	109	116	123	131
				S / D							
315/70 R22.5	D-1001	154/150	L (120)	S (Single)	5190	5580	5960	6350	6730	7120	7500
				D (Dual)	9280	9960	10650	11340	12030	12710	13400
315/70 R22.5	D-1002	154/150	L (120)	S (Single)	5190	5580	5960	6350	6730	7120	7500
				D (Dual)	9280	9960	10650	11340	12030	12710	13400
315/80 R22.5	D-1002	156/150	K (110)	S (Single)	5840	6270	6700	7140	7570	8000	
				D (Dual)	9780	10500	11230	11950	12680	13400	
385/55 R22.5	T-3001	160	K (110)	S (Single)	6230	6690	7150	7620	8080	8540	9000
385/65 R22.5	T-3001	160	J (100)	S (Single)	6230	6690	7150	7620	8080	8540	9000



Sichere Versorgung innerhalb Europas

Durch die Produktion innerhalb Europas und internationalen Vertriebsniederlassungen in Österreich, Spanien, Tschechien und den Niederlanden bieten wir die richtigen Ansprechpartner vor Ort für eine schnelle und unkomplizierte Versorgung mit RECOM Premium-Nutzfahrzeugreifen.





RECOM TYRES

Qualitätsversprechen

Machen Sie keine Kompromisse. Mit RECOM Premiumreifen profitieren Sie von vielen Eigenschaften – in nur einem Produkt:

- ✓ HÖCHSTE SICHERHEIT
- ✓ ABSOLUTE ZUVERLÄSSIGKEIT
- ✓ BESONDERE WIRTSCHAFTLICHKEIT
- ✓ AUSGEZEICHNETE KILOMETERLEISTUNG
- ✓ BESTE TRAKTIONSEIGENSCHAFTEN
- ✓ OPTIMIERTER ROLLWIDERSTAND
- ✓ MODERNES PROFILDESIGN
- ✓ NACHHALTIGKEIT UND UMWELTFREUNDLICHKEIT
- ✓ REDUZIERTER GERÄUSCHEMISSION
- ✓ OPTIMALE NASSRUTSCHEIGENSCHAFTEN
- ✓ HERVORRAGENDE SPURTREUE
- ✓ SEHR GUTE BREMSEIGENSCHAFTEN

SICHER. LANGLEBIG. **PREMIUM.**



● RECOM Firmensitz

Kraiburg Austria GmbH & Co. KG
Webersdorf 11
A-5132 Geretsberg / Oberösterreich
Tel.: +43 7748 7241-0
Fax: +43 7748 7241-11
recom@kraiburg.at

● Weitere Vertriebsniederlassungen

